



ALPHA SAILING CLUB

Manual de Uso

Embarcación

Papo



BENETEAU

FIRST 211



ALPHA SAILING CLUB

✓ APERTURA CABINA

Tirar de la parte superior para poder levantar el tejadillo. Empujarlo hacia proa y sacar la puerta de acceso a la cabina.

Colocar la puerta encima de alguna de las colchonetas laterales asegurándose de que no se caiga durante la navegación.

En el caso de que llueva, cerrarlo todo para evitar que entre agua dentro.



✓ ACCIONAMIENTO MACHETE DE CORRIENTE

Gire la llave para permitir la entrada de corriente al sistema



✓ ACCIONAMIENTO TECLAS PANEL DE CONTROL

1ª LUZ DE NAVEGACIÓN

2ª LUZ TODO HORIZONTE

3ª PLOTTER GPS

4ª LUZ DE CABINA

5ª BOMBA DE ACHIQUE (NO OPERATIVO) ES MANUAL

6ª RADIO BLUETOOTH



EQUIPO DE VIENTO - USB- TOMA MECHEROS



El equipo de viento- Usb- y toma mechero se activa directamente al accionar el machete de paso de corriente



ALPHA SAILING CLUB

✓ APERTURA O CIERRE GRIFO DE FONDO DE LAVABO

Llave grifo justo debajo del lavabo- cerrada en navegación



✓ TORNILLO DE IZADA O ARRIADA DE LA QUILLA



NO ACCIONAR



✓ HERRAMIENTAS

✓ BOTIQUIN

✓ CABOS DE AMARRE

✓ MANIVELAS



Debajo de la escalera de acceso al Camarote Central





ALPHA SAILING CLUB

BAÑERA – COCKPIT

✓ COFRES EN POPA

En el cofre de Popa a estribor encontraras el bidón de gasolina de alimentación directa del motor y el bidón de respeto con carburante.



En el cofre de popa a babor encontraras
cabos de amarre de respeto y extintor





ALPHA SAILING CLUB

✓ PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR



LOS MOTORES FUERA DE BORDA SIEMPRE UTILIZAN GASOLINA COMO CARBURANTE



MUY IMPORTANTE: El motor siempre antes de arrancarlo deberá bajarse y dejarse y en posición horizontal con la cola metida en el agua, para que el sistema de refrigeración por agua de mar , funcione correctamente.



Verifica que el bidón de alimentación de gasolina del motor siempre este lleno, dispones de un bidón de respeto NEGRO con gasolina, solo para usar en caso de emergencia.





ALPHA SAILING CLUB

1. Debajo del tambucho de estribor se encuentra el depósito de la gasolina. Abrir el respiradero superior girándolo para que pueda entrarle aire.
2. En el fueraborda, colocar la palanca de entrada de gasolina en la de posición exterior. Esta palanca se encuentra arriba y a la derecha del motor.
3. Asegurarse que la pinza del hombre al agua esté conectada y de que el motor se encuentre en punto muerto.
4. Situar la empuñadura del acelerador en la marca de arranque.
5. (cebado de gasolina) Darle presión con las manos 3 o cuatro veces a la pera hasta que se ponga dura..



6. Tirar de la palanca del aire (*starter*).
7. Utilizar el tirador del arranque para la puesta en marcha.
8. Una vez arrancado, introducir de nuevo la palanca del aire (*starter*). Asegurarse de que refrigere correctamente, debería de salir un chorro de agua desde e motor.
9. Para mover el barco, accionar la palanca de avance o atrás según convenga. En la posición central se encuentra el punto muerto.
10. Para parar el motor presionar el botón rojo donde va la pinza del hombre al agua





ALPHA SAILING CLUB

✓ ZARPAR Y AMARRAR EN PANTALÁN

AL ZARPAR:

Coger el bichero y tenerlo a mano por si fuera necesario.

Primero soltar las amarras de sotavento y luego las de barlovento manteniendo un cabo de proa y otro de popa en la mano por si se tuviera que abortar la salida por alguna causa. Dejar el spring de proa en un lugar donde podamos recogerlo rápidamente a la hora de atracar de nuevo ya que será el primer amarre que colocaremos para que la proa no golpee contra el final del pantalán.

En el caso que el barco salga bien enfilado, tirar las dos amarras (*la de proa y la de popa* cogidas en la mano) al pantalán. Hacer esta maniobra lentamente y con precaución para no golpear al salir con el pantalán u otra embarcación.

Subir las defensas una vez se salga del puerto para que no golpeen contra el casco.

AL AMARRAR

Esta maniobra debe de realizarse con mucho cuidado y lentamente.

Bajar las defensas una vez entrado en el puerto.

Coger el bichero y tenerlo a mano por si fuera necesario.

Enfilar el barco al pantalán. Los últimos metros debería de ir el motor en punto muerto para que, una vez ya enfilado y cerca del pantalán, el barco este prácticamente parado.

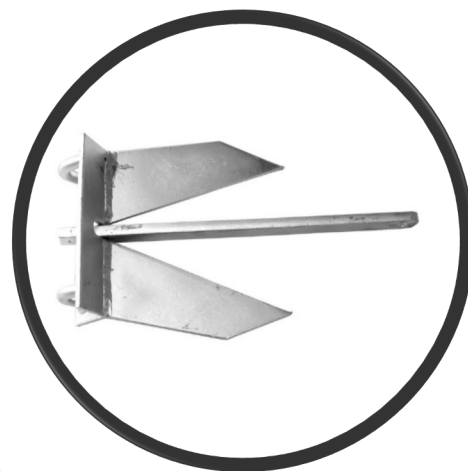
Colocar rápidamente el spring de proa para que el barco no golpee contra el final del pantalán. Si fuera necesario, dar marcha atrás. Un tripulante puede saltar al pantalán para sujetar el barco mientras el resto de la tripulación lo amarra correctamente.



ALPHA SAILING CLUB

✓ FONDEO

- 1.-ARRIAR LAS VELAS
 - 2.-ABRIR LA TAPA DEL POZO DE ANCLAS
 - 3.-CONOCER EL DESARROLLO DE LA MAREA EN EL MOMENTO Y EN LUGAR
 - 4.-VIGILAR PROFUNDIDAD- MINIMO 3-5 METROS DEBAJO DE LA QUILLA
 - 5.-APROARSE AL VIENTO Y PARA LA EMBARCACION
 - 6.-SOLTAR 3 VECES LA PROFUNDIDAD DE SONDA COMO MÍNIMO, CON VIENTOS SUPERIORES A 12 NUDOS SOLTAR 5 VECES EL FONDO.
 - 7.-SACAR EL ANCLA CON LA MANO POR DEBAJO DE LOS GUARDAMANCEBOS, (SUBIRLA PARA UNA POSICION COMODA AL LANZARLA AL AGUA) Y SOSTENERLA ALEJADA DEL CASCO, PROCURE QUE LA CADENA Y EL ANCLA NO TOQUEN EL CASCO.
 - 8.-LANZARLA AL AGUA- FONDEE Y TERMINE LA MANIOBRA, LUEGO APAGUE MOTOR.
- AHORA SE PUEDE TOMAR UN PLÁCIDO BAÑO, YA PUEDE ARRIAR LA ESCALERA DE BAÑO.



✓ ZARPAR DEL FONDEO

- 1.-RECOJA ESCALERA DE BAÑO- SALVAVIDAS Y CUALQUIER COSA QUE HAYA USADO DURANTE EL BAÑO
- 2.-VIGILE QUE NO HAY NADIE NADANDO ALREDEDOR O CERCA DEL MOTOR.
- 3.-ARRANQUE MOTOR
- 4.-.-LEVAR EL ANCLA CON LAS MANO ALEJADAS DEL CASCO PROCURANDO QUE NI LA CADENA NI EL ANCLE TOQUEN EL CASCO A LA VEZ QUE VA METIENDO LA CADENA EN EL POZO, PASE EL ANCLA POR DEBAJO NUEVAMENTE DE LOS GUARDAMANCEBOS Y ALOJELA EN SU SITIO.
- 5.--CIERRE EL POZO DE ANCLAS.
- 6.-.-ZARPE.



ALPHA SAILING CLUB



IZAR VELA MAYOR:

1. Abrir cremallera del lazy bag.
2. Soltar amantillo.
3. Abrir stopper de rizos 1 y 2.
4. Aproar el barco al viento para que el izado de la mayor no ofrezca resistencia.
5. Largar trapa y escota de la mayor.
6. Tirar de la driza de la mayor para izarla asegurándose de que sobrepasa correctamente los cabos del lazy bag y obenques. Comprobar que todos los patines pasan correctamente por el carril del mástil. Si a la hora del izado se encontrara alguna resistencia, **NO FORZAR**, buscar la causa, puede ser un enganche en los obenques de los sables, un nudo en la driza, la trapa cazada...
7. Una vez arriba, fijar su stopper.

ABRIR GÉNOVA

A ser posible, abrir la génova por la banda de estribor para que las vueltas sobre el enrollador se hagan por su lado natural.

1. Soltar el enrollador.
2. Tirar de la escota a sotavento mientras se va recogiendo la de barlovento.
3. Una vez fuera la génova, volver a frenar el enrollador.

ARRIAR VELA MAYOR:

1. Aproar el barco al viento para que el arriado de la mayor no ofrezca resistencia.
2. Largar trapa y escota de la mayor.
3. Soltar lentamente driza de la mayor mientras se va bajando y plegando la vela sobre la botavara.
4. Cerrar cremallera del lazy bag.
5. Fijar amantillo.

RECOGER GÉNOVA

A ser posible, recoger la génova abierta por la banda de estribor.

1. Tirar del enrollador mientras se va largando las escotas de génova.
2. Una vez recogida, amarrar las escotas y frenar el enrollador.