



ALPHA SAILING CLUB

Puesta en marcha

Motor Mercury

Papo



BENETEAU

FIRST 211

✓ PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR



LOS MOTORES FUERA DE BORDA SIEMPRE UTILIZAN GASOLINA COMO CARBURANTE



MUY IMPORTANTE: El motor siempre antes de arrancarlo deberá bajarse y dejarse y en posición horizontal con la cola metida en el agua, para que el sistema de refrigeración por agua de mar , funcione correctamente.



Verifica que el bidón de alimentación de gasolina del motor siempre este lleno, dispones de un bidón de respeto NEGRO con gasolina, solo para usar en caso de emergencia.



1. Desanclar el motor de su cuna para poder bajarlo y dejarlo en posición de navegación
2. Debajo del tambucho de estribor se encuentra el depósito de la gasolina. Abrir el respiradero superior girándolo para que pueda entrarle aire.
3. En el fueraborda, colocar la palanca de entrada de gasolina en la de posición exterior. Esta palanca se encuentra arriba y a la derecha del motor.
4. Asegurarse que la pinza del hombre al agua esté conectada y de que el motor se encuentre en punto muerto.
5. Situar la empuñadura del acelerador en la marca de arranque.
6. (cebado de gasolina) Darle presión con las manos 3 o cuatro veces a la pera hasta que se ponga dura..



7. Tirar de la palanca del aire (*starter*).
8. Utilizar el tirador del arranque para la puesta en marcha.
9. Una vez arrancado, introducir de nuevo la palanca del aire (*starter*). Asegurarse de que refrigere correctamente, debería de salir un chorro de agua desde e motor.
10. Para mover el barco, accionar la palanca de avance o atrás según convenga. En la posición central se encuentra el punto muerto.
11. Para parar el motor presionar el botón rojo donde va la pinza del hombre al agua al agua

