



ALPHA
SAILING CLUB



ALPHA
SAILING CLUB

Iniciación al manejo y funcionamiento de las embarcaciones del Club.

Algunas reglas y ayudas para ser un buen Patrón.

Para Sailors y nuevos socios Sailors en formación o que vengan de modalidades inferiores

Temario:

Preparación de la Salida.

Conocer Parte Meteo, previsión durante todas las horas de la salida.

Incluso dos horas antes y dos horas después de la salida por si algún frente o borrasca se retrasara o anticipara.

Importante conocer:

Viento estable y Rachas

Intensidad

Dirección

Mareas- corrientes - Horarios de Plea y Baja- muy importante Coeficiente.

Olas-Altura- Intervalo-

Revisión externa del Barco - verificación de amarras- defensas- estado general del casco- orden en cubierta- limpieza- cable corriente conexión etc.

Acceso al barco – (en caso ir con visitas externas al club).

a.- Acceso inicial a la embarcación solo el Patrón.

Puesta a Punto-

Puesta en marcha –

cumplimentar Check in- Revisar y seguir Pasos –

encender Motor-

retirar fundas-

guardar deshumidificador,

controlar Nivel de combustible-

sacar manetas de navegación

Solo una vez hecho todo esto se procederá a recibir a Bordo a las personas externas que hemos invitado a navegar, indicándoles como subir a Bordo, como bajar al camarote central, y donde poner la ropa, bolsos, etc, invitaremos a subir a todos a cubierta para preparar un pequeño briefing y sencillo y les invitaremos a prestarnos atención para lo siguiente...

Asesoramiento en seguridad y comportamiento a bordo para nuestros pasajeros,

Verificamos que se lleve Ropa adecuada a la navegación que haremos, ropa de abrigo, chubasqueros, utilización de crema solar- gafas- gorra etc etc. consumo de Medicación antimareo- conocer Alergias. (Chalecos ubicación y como deben colocarse) calzado antideslizante- utilización de los WC (funcionamiento)- indicación de números de teléfonos de Emergencia (salvamento) por si al patrón le ocurre algo y no se puede mover, hablar o comunicarse -Breve formación acerca del funcionamiento de los winches para evitar golpearse, cortarse, quemarse con los cabos, etc, Cuidados con la Botavara, velas, elementos en cubierta que puedan hacer daño a nuestros pasajeros al tropezar con ellos. Recordaros que sois patrones de una embarcación, el bienestar y cuidado y velar por la vida vuestros pasajeros es exclusivamente responsabilidad del patrón. Sois la máxima autoridad en el barco.

Invitar a nuestros amigos o familia a permanecer sentados y tranquilos por lo menos hasta que salgamos a zonas abiertas donde podamos (si el viento y la mar lo permiten) fondear, navegar tranquilamente, pasear por cubierta, ir a proa etc, la zona de cruce de la bahía de Santander la tomaremos muy en serio, adoptando medidas de vigilancia extremas a balizas, límites laterales de la canal de navegación (verdes-rojas) para evitar varar, embarrancar, chocar con algún objeto, interrumpir maniobras de buques mercantes, etc -etc- durante las primeras salidas y hasta que conozcamos perfectamente la bahía y su entorno nuestra mente y sentidos tienen que estar alerta a cualquier movimiento- visión y audición 360º, no te confíes.

También dar a conocer las normas del club durante la travesía o paseo (actividades peligrosas, saltos al agua sin control o en movimiento del barco, consumo de alcohol, fumar, Beber, o comer cosas que puedan estropear perjudicar la estética del barco para clientes o socios del club) por ejemplo caída de aceite, vino tinto, sobre la madera de teka etc.

Antes de zarpar

Dependiendo del parte meteorológico todo lo que pueda adelantar y hacer mientras este amarrado al pantalán mejor, evitará poner en peligro a la tripulación al realizar maniobras mientras navegamos especialmente si hay mucho viento o mala mar, todo lo hago en Pantalán, abro la bolsa de la vela mayor, preparo maniobras para izar vela mayor- Cojo Rizos- busco y coloco las manetas en su sitio...aclaro los cabos de maniobra etc...

Zarpamos:

Revisión dirección del viento e intensidad,

¿Corriente por viento o marea en el agua? Cuidado tendrás mucho abatimiento al salir.

Arranca barco!!

Soltar amarras – tetris

Prepara al pasaje- tripulación, cada uno a un puesto, maniobras sencillas y bien explicadas.

Bicheros! Control de espacio y evitar golpes con otros barcos, ayúdate con él, es muy útil a la hora de zarpar y luego para ayuda al atraque.

Ya sabes... en la mayoría de los casos la proa y la popa es lo último que se deja libre sin amarras, vete soltando amarra por amarra en orden lógico y espera a ver resultados de movimientos del barco antes de soltar las siguientes. No hay prisa, o por lo menos no debería haberla.

Timonel!! Si hay tripulación vaya al mando a la Rueda o caña!

Un barco sin timonel una vez que este liberado de sus amarras se mueve ¿quién lo gobierna si el patrón está soltando la estacha de proa?, El patrón se comunica con su tripu y va indicando o supervisando que amarras se van soltando y en que orden mientras que el permanece al gobierno del barco.

AL ZARPAR!

IMPORTANTE CONOCER LA SITUACIÓN EXACTA DE LA BOYA Nº 15

DEJA LA BOYA **Nº 15 A BABOR** PARA SALIR NAVEGANDO CON RUMBO A LA BAHIA.

DEJA LA BOYA **Nº 15 A ESTRIBOR** PARA ENTRAR Y DIRIGIRTE A LA BOCANA DEL PUERTO

Si no haces esto vararás, estate atento, luego respeta la canal de navegación de la bahía.

Navegar con precaución y seguridad, las primeras veces que salgamos con los veleros, si no salimos con tripulación que ya controla y puede ayudarnos porque ya conoce las maniobras, optaremos por salir a motor, o bien solo con la génova o foque. Para izar la mayor lo haremos en zonas de aguas abiertas donde pueda emplear el tiempo necesario para izar la vela por primera vez bien, cumpliendo con todos los requisitos y sin peligros alrededor que nos impidan o dificulten terminar la maniobra.

Dentro de las primeras salidas enfocaremos nuestra atención prioritariamente en conocer el entorno, la bahía, por donde puedo o no ir, conocer la canal de balizamiento lateral, los fondeaderos, las balizas de peligro aislado o las de marca especial, etc. Vigila la Sonda continuamente cuando estes cerca de aguas someras- atento!!

Hay mucho tráfico en la bahía los meses de primavera o verano con lo cual reconocer el RIPA y saber cómo actuar en cada momento es de suma importancia.

Conocer el IALA (sistema de balizamiento marítimo) y como está representado en nuestra bahía también es importante, saber entrar de noche a la bahía y a puerto se debe saber a ciegas, esto te dará en verano un nivel de disfrute superior, navegando o pasando parte de la noche fondeado a la luz luna o de las estrellas.

Anticipación: la reina de los sentidos en Navegación y en la vida...

Cuando realmente **anticipas** algo, puede que ocurra o puede que no, si no ocurre, no pasa nada obviamente y el tiempo empleado en buscar una solución no habrá sido una perdida enorme de tiempo ¿y si ocurre como estaba previsto? has buscado una solución con tiempo suficiente, te has puesto a la defensiva, el éxito está casi asegurado.

Si realmente quieres ser un buen Patrón debes anticiparte siempre a lo que va a ocurrir y tomar la solución correspondiente. Visión 360º, ¿qué va a ocurrir mas adelante?, ¿quien debe gobernar?, ¿Quién cede?, ¿acelera la marcha?, ¿la disminuye?, ¿da atrás?, ¿cuál es su rumbo e intenciones? ¿está en regata? ¿está el buque maniobrando? ¿necesita más espacio de maniobra y mi rumbo puede dificultar la misma?

Previo al atraque y en cercanías ya al puerto **antes de arrancar motor verifico** que no haya cabos por el agua que se puedan enganchar en la hélice- enciendo motor- arrio velas- coloco defensas.

Atrake: Conozco mi barco, conozco el tipo de hélice, su arrancada, su estropada o inercia, me empiezo a hacer preguntas ¿qué intensidad de viento hay y de donde viene el viento? Preparo tripulación, coloco defensas, cojo bichero, sitúo a la tripulación que ya sabe lo que habrá que hacer, si el barco se atraca de popa a pantalán y conozco el viento sabré desde donde vengo dando atrás con el barco para atracarlo, desde que dirección y a que distancia me debo situar para empezar a dar atrás e ir hacia el atraque correctamente. (dar atrás apuntando con la popa hacia donde viene el viento)

Precauciones tomadas previamente (anticípate)

Mucho Viento que puede dificultar mi atraque: busco alternativas

(Oeste) – (sur) (nordestes) Atraque de proa

(sur) Atraque de Costado en pantalán Costad consumo de Medicación antimareo- o Babor Urki.

No soy el más valiente de cementerio de barcos....Pido ayuda por radio o teléfonos a Marineros, primero a personal del Club, Alejandro o Facundo por si estuvieran para ayudarme a atracar.

Una vez atracado-

No apago motor, hasta que no esté el barco perfectamente atracado con todas sus amarras, una vez terminado este trabajo verifico que todo este correcto y apago motor, Verificación de colocación de defensas y nudos de defensas correctos, en su sitio y a la altura correcta.

ALPHA
SAILING CLUB

No permito que la tripulación, si son externos al club, me ayuden en la revisión o check out, Permito que la tripulación se relaje, e invito a que, cuando corresponda, bajen sus pertenencias al pantalán, incluida la basura generada, una vez el barco este totalmente vacío de pasajeros y de pertenencias, les invito a que me esperen en el pantalán charlando, intercambiando fotos del día o bien que me esperen en el bar tomando algo, en ese momento llega la hora de la revisión exhaustiva y completa de todo, estarás ayudado por el check out el cual deberás cumplimentar. Si tengo que encender las luces del interior del barco porque es de noche antes conecto al barco los 220V.

El barco hay que dejarlo tal y como lo has recogido, limpio en cubierta, limpios los WC si los has utilizado, ordenado el interior, sin migas, y recogido. Deshumidificador Puesto- machetes de corrientes quitados- conexión a la red 220V del Pantalán, bitácora y rueda o caña tapadas, grifos de fonde cerrados etc. etc. SIGUE la guía (EL CHECK OUT...)

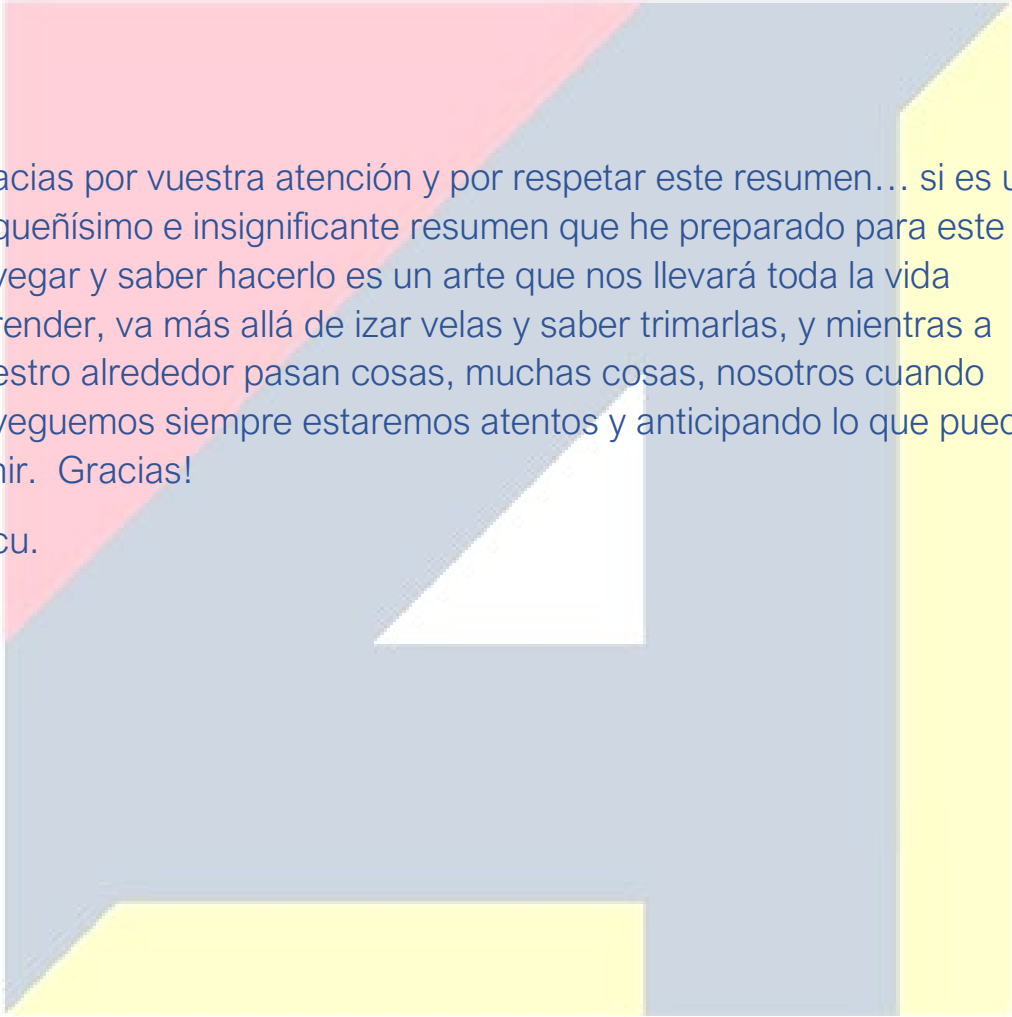
Conoce sistema de arranque y encendido de cada barco.

Pasos fundamentales

Desconectar cable 220V

Conectar Machetes de corriente para accionamiento baterías.

- Conectar interruptores Navegación- Radio VHF- GPS- Plotter- Luces navegación- fondeo o luz de navegación a motor si hiciera Falta)
- Revisar Nivel combustible
- Revisión de sentinas
- Muestreo de localización de chalecos y resto de material de seguridad.
- Utilización de la radio VHF



Gracias por vuestra atención y por respetar este resumen... si es un pequeñísimo e insignificante resumen que he preparado para este día, navegar y saber hacerlo es un arte que nos llevará toda la vida aprender, va más allá de izar velas y saber trimarlas, y mientras a nuestro alrededor pasan cosas, muchas cosas, nosotros cuando naveguemos siempre estaremos atentos y anticipando lo que pueda venir. Gracias!

Facu.

ALPHA
SAILING CLUB