



# ALPHA SAILING CLUB

# EL MANUAL DEL SOCIO



TODO LO QUE DEBES SABER ACERCA DEL FUNCIONAMIENTO DEL CLUB

LA ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y DESARROLLO DEL CLUB NECESITA DE PERSONAS ESPECIALIZADAS.



Alejandro Ramos Lopez - Socio Director



Facu Lopinto Cámara - Socio Director



Tania López Gómez - Comunicación





Merce Longo San José - Administración

[www.alphasailingclub.es](http://www.alphasailingclub.es)



**YA FORMO  
PARTE  
DEL CLUB**

**comunicación**



## BOOKGY

Plataforma de reservas  
Accesos mediante la  
Web de Alpha Sailing  
Club o Bajándote la APP

## WWW.ALPHASAILINGCLUB.ES

acceso a Bookgy  
Acceso información del Club mediante  
pestaña (Accesos a Socios/as)  
Usuario: Sailor  
Contraseña: Sailor2019



## WHATSHAPP

Nuestra herramienta de  
comunicación mas utilizada  
tenemos 2 Grupos diferentes  
segun Modalidad

## SAILOR-MINI COASTAL



## EMAIL

alphasailingclub@gmail.com  
lo utilizamos para  
comunicaciones importantes,  
el día a día mejor por  
Whatsapp



# COMUNICACIÓN



## TELEFONOS

ALEJANDRO: 657767417  
TANIA: 651751457  
MERCE: 607737940  
FACU: 607777904



SOY FACU. TU INTERLOCUTOR PARA LO  
QUE NECESITES. PARA CUALQUIER TEMA  
RELACIONADO CON EL CLUB PUEDES  
CONTAR CONMIGO. CONTACTA POR  
WATSHAPP  
607.777.904



## RR.SS

INSTAGRAM



FACEBOOK

“LA EXCELENTE RELACIÓN CON EL SOCIO Y SU BIENESTAR EN EL CLUB ES IMPRESCINDIBLE...”

# ALPHA

## SAILING CLUB

- > INICIO
- > NUESTROS SERVICIOS
- > QUIÉNES SOMOS
- > NUESTRA FLOTA
- > HAZTE SOCIO VELERO
- > TARIFAS Y VENTAJAS SOLO PARA SOCIOS
- > CLUB DE NAVEGANTES
- > TARIFAS CHÁRTER
- > BLOG
- > CONTACTO

ACCESO SOCIOS/AS

RESERVAS SOCIO/A

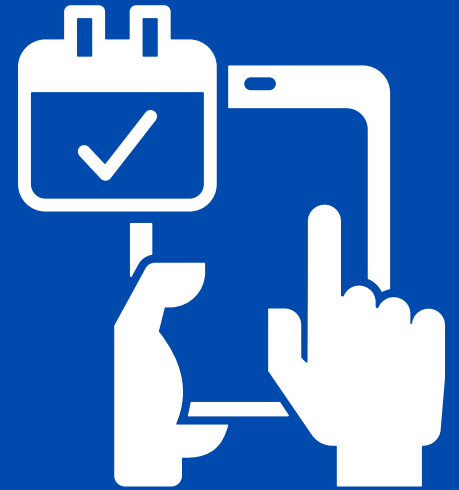
# WWW

información variada e interesante en  
este enlace

Usuario: Sailor  
Contraseña: Sailor2019



# reservas



*¿Cómo hacerlas?*



[www.alphasailingclub.es](http://www.alphasailingclub.es)



**Bookgy APP**  
Reservas y Citas online

# SALOR Y MINISALOR

## ACCESOS A BOOKGY (IMPRESINDIBLE)

recibirás cuando estes dado de alta en el sistema una clave numérica de 4 digitos. Esta clave deberás ponerla cuando te bajes la APP. El usuario será tu cuenta de Email.

2

## ACCESO A GOOGLE CALENDAR (IMPRESINDIBLE)

Tendrás que ponerte en contacto con Tania y ella te explicará como darte de alta. es imprescindible grabar las reservas en este calendario

3

## DATOS DE LA RESERVA EN GOOGLE CALENDAR

- 1.- SI ES PRIVADA O ABIERTA
- 2.- NOMBRE DEL SOCIO
- 3.- FECHA-HORA Y EMBARCACION

4

10

LAS RESERVAS NO SE PUEDEN PASAR DE UN MES PARA OTRO, CADUCAN EN EL MES EN CURSO.

## RESERVAS PRIVADAS O ABIERTAS

tanto las salidas privadas como las abiertas se deben apuntar en el google calendar

5

## SALIDAS EN ABIERTO

si te apuntas a una salida en abierto deberás inscribirte en Salidas Abierta Sailor, tanto el gestor de la salida y todos los socios que se apunten

9

## RESERVAR EN ABIERTO

las salidas en abierto tambien deben comunicarse por Watshapp de inmediato para que todos los socios esten informados y puedan apuntarse

8

## CANCELACIONES

el programa no te permitirá que canceles con menos de 48 horas de antelación por temas personales, si la cancelación es por mal tiempo el club te repondrá tu crédito

7

## PROGRAMACIÓN

si has utilizado todas tus salidas del mes, el programa te impedirá que reserves. si el barco que eliges esta ocupado, el programa lo quitará del listado

6



## ACCESOS A BOOKGY (IMPRESINDIBLE)

Recibirás cuando estes dado de alta en el sistema una clave numérica de 4 dígitos. Esta clave deberás ponerla cuando te bajes la APP. El usuario será tu cuenta de Email.

1

CADA LUNES POR WHATSAPP TE INFORMAREMOS DE LAS SALIDAS PARA EL SIGUIENTE FIN DE SEMANA, A PARTIR DE ESTE MENSAJE YA PODRAS RESERVAR QUE DIA Y TURNO TE INTERESA, ANTES NO.

2

## RESERVAR SALIDAS

ENTRA EN BOOKGY  
ENTRA EN TIPO DE SALIDA (COASTAL)  
ENTRA EN FECHA ELEGIDA  
SELECCIONA EL BARCO  
APUNTA TU NOMBRE Y RESERVA  
TE DEBERÁ LLEGAR CONFIRMACIÓN

3

PUEDES RESERVAR UN BARCO DEL CLUB PARA ALQUILAR EN PRIVADO.

- 1.- bookgy
- 2.- Privada Coastal
- 3.- fecha y turno
- 4.- barco pagar con tarjeta

8

# COASTAL

## RESERVAR SALIDAS EXTRA

PODRÁS RESERVAR TU SALIDA EXTRA AL MES POR SOLO 30.00€ APUNTANDOTE EN BOOKGY NORMALMENTE

4

## RESERVAR UNA SALIDA EN ABIERTO CON SAILOR

Podrás apuntarte a salidas en abierto con socios Sailor o mini, para ello deberás reservar avisando al club para que haga la reserva en tu nombre, te contará como salida del mes o salida extra, siendo extra se te aplicará un cargo de 30€ en tu próxima cuota

7

## CANCELAR UNA RESERVA

mediante bookgy el programa te permitirá que canceles con menos de 48 horas de antelación,

6

## RESERVAR UNA RECUPERACION

LAS RECUPERACIONES PUEDEN SER EN CUALQUIER MOMENTO PERO SIEMPRE BAJO DISPONIBILIDAD, PARA RECUPERAR DEBERAS CONTACTAR CON NOSOTROS PARA QUE EL PROGRAMA NO TE COMPUTE ESA SALIDA COMO "EXTRA"

5

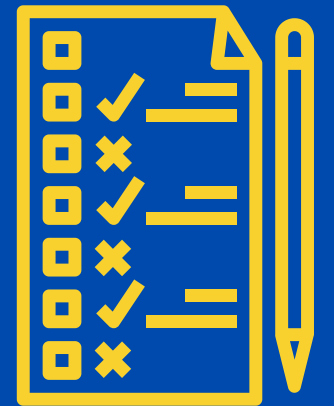
# todo a punto

*¿siguiente paso?*

# antes de zarpar

Check in- Check out

*acciones recurrentes*



## TARJETA DE ACCESO A PANTALANES

SACATE LA TARJETA DE ACCESO A EL PANTALAN EN LA OFICINA DE COMUNIDAD DE PROPIETARIOS, ELLOS NO TE COBRARAN NADA Y NOS LO CARGARAN A NOSOTROS Y A SU VEZ ESTE GASTO TE LO INCLUIREMOS EN LA PROXIMA CUOTA

1

## PARTE METEOROLOGICO

Revisa y prepara tu parte meteorológico, coeficientes de mareas, altura de la Ola, Viento y cuadrante desde donde incide el viento, ojo a las Sures y no salgas nunca con más de 20 nudos.

2

## CALZADO DE NAVEGACIÓN

SUBIR A BORDO CON CALZADO DE SUELA BLANCA O SUELA NAUTICA PROHIBIDO SUBIR CON CALZADO DE SUELA NEGRA O SUCIO DE LA CALLE.

3

## ANTICIPATE

PREPARA LAS MANIOBRAS ESENCIALES EN PUERTO ANTES DE ZARPAN, TOMA DE RIZOS, DEJAR TODO PRERADO PARA UN IZADO DE VELA MAYOR SENCILLO Y RAPIDO, SI VAS A FONDEAR O A ATRACAR EN OTRO PUERTO PREPARA TODO LO NECESARIO Y ANTICIPATE PARA QUE LA MANIOBRA SEA UN EXITO

8

## ANTES DE ZARPAN

CONFIRMA SIEMPRE TU RESERVA EN BOOKGY Y VERIFICA QUE ESTA TAMBIEN APUNTADA EN CALENDAR

## ESTADO VISUAL

REVISA EL ESTADO GENERAL DEL BARCO POR FUERA, AMARRAS-DEFENSAS-CONEXION A 220V LIMPIEZA, ESTADO DE LAS ESCOTAS Y DRIZAS (ADUJADAS) ETC DEBERA ESTAR TODO EN ORDEN Y RECOGIDO DE LA RESERVA ANTERIOR

4

## CHECK IN Y CHECK OUT (DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO)

COMPLETA LOS FORMULARIOS Y APUNTA LAS INCIDENCIAS MAS GRAVES O LLAMANOS POR TELEFONO, AL VOLVER DEBERÁS COMPLETAR EL CHECK OUT, DE ESTA MANERA DEJARAS EL BARCO TAL Y COMO TE LO HAS ENCONTRADO, O MEJOR.

7

## COMBUSTIBLE

REVISA EL NIVEL DEL COMBUSTIBLE NUNCA DEBE ESTAR POR DEBAJO DE 1/2 DEPOSITO PARA PASAR EL DIA Y LLENO SI VAS DE TRAVESIA, SI ES NECESARIO HAZ GASOIL EN LA GASOLINERA DEL PUERTO, NO HARÁ FALTA PAGAR NADA

6

## COMPROBACIONES

DESCONECTA CABLE 220 V ENTRA EN LA EMBARCACION Y ENCIENDE EL SISTEMA ELECTRICO Y ELECTRONICO, PILOTOS DE VIENTO Y ARRANQUE MOTOR, COMPRUEBE EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

5

**todo a punto**  
*zarpamos...*



*acciones recurrentes*

**en navegación**

## DURANTE LA NAVEGACIÓN

EXTREMA LAS PRECAUCIONES CON LA SEGURIDAD DE TU PASAJE Y DEL BARCO, CUALQUIER DESPERFECTO O MALESTAR OCACIONADO A LAS PERSONAS O A LA EMBARCACION SERA ABSOLUTA RESPONSABILIDAD DEL PATRON DEL BARCO.

1

2

## DURANTE LA NAVEGACIÓN

APLICA EL RIPA  
APLICA EL IALA  
RESPETA LAS NORMAS DE VELOCIDAD EN PUERTO Y EN BAHIA  
**APLICA EL SENTIDO COMÚN**  
CUIDADO CON LA MAREA, COEFICIENTES Y CON LOS VARADAS  
DA RESPETO SUFICIENTE A LOS OBJETOS QUE HAY EN LA MAR, NO ARRIESGÜES INNECESARIAMENTE, ANTICIPATE ANTES DE QUE OCURRA

3

NO LLEVES LAS **VELAS FLAMEANDO, SE ROMPEN**, SI NO PUEDES IZAR ALGUNA VELA PORQUE EL VIENTO NO INCIDE CORRECTAMENTE EN ELLA ESPERA A PODER HACERLO, LAS VELAS DEBEN ESTAR IZADAS EXCLUSIVAMENTE CUANDO DEN MOVILIDAD AL BARCO POR EFECTO DEL VIENTO SOBRE ELLAS, FLAMEANDO NO PORTAN Y **LA EMBARCACIÓN SE PARA.**

# NAVEGANDO

## AL LLEGAR A PUERTO

DALE ROLES A TU TRIPU PARA AYUDARTE A ATRACAR  
ATRACA CORRECTAMENTE  
AMARRA EL BARCO COMO ES DEBIDO Y COLOCA LAS DEFENSAS CORRECTAMENTE  
VALDEA LA EMBARCACION  
CONECTA LA CORRIENTE  
DEJA EL INTERIOR Y EXTERIOR ORDENADO Y LIMPIO

4

## DISTRACCIONES MUY IMPORTANTE

SEGUN NUESTRA EXPERIENCIA, **LAS DISTRACCIONES**, CHARLANDO CON AMIGOS, O FAMILIARES, DEJAR EL GOBIERNO DEL BARCO A PERSONAS SIN EXPERIENCIA O EL CONSUMO DE ALCOHOL SON LAS **PRINCIPALES CAUSAS DE LOS ACCIDENTES** MAS O MENOS GRAVES A LOS QUE NOS HEMOS ENFRENTADO, **PRESTAR LA DEBIDA ATENCION** A TODO LO QUE OCURRE ALREDEDOR ES PARTE DEL EXITO





# SEGUROS

TODOS LOS SOCIOS ESTAN ASEGURADOS A MODO PERSONAL EN NAVEGACION CON EL SOVI. (SEGURO OFICIAL DE VIAJEROS).

LAS EMBARCACIONES ESTAN SUJETAS A SEGUROS A TERCEROS Y A TODO RIESGO, PERO LAMENTABLEMENTE SOLO CUBREN GOLPES CONTRA OTRAS EMBARCACIONES O OBJETOS, TIPO PIEDRAS, VARADAS ETC, SIEMPRE Y CUANDO ESTOS ACCIDENTES NO OCURRAN POR NEGLIGENCIAS, DESCUIDOS, CONSUMO DE ALCOHOL O DROGAS.

NAVEGAR POR ZONAS PROHIBIDAS, NO RESPETAR LOS LIMITES DE VELOCIDAD, NO CONOCER EL RIPAS O MALINTEPRETARLO ETC.

EL CLUB SUELE CUBRIR CUBRIR LOS DESPERFECTOS QUE PUEDA OCASIONAR EL SOCIO POR CAUSA DE FUERZA MAYOR, PERO NO CUBRIRA SI LOS DESPERFECTOS, PERDIDAS O ROTURAS OBEDECEN A LA FALTA DE CUIDADO EN EL USO, EL DESPISITE, EL DESCONOCIMIENTO, LA DESOBEDIENCIA, NEGLIGENCIA O FALTA DE INFORMACION.

