



normas y procedimiento

Urki III-MerTan I-Papo- La Guagua II

Cuando llegues al atraque, VISUALIZAR DE FORMA GENERAL EL ESTADO DEL BARCO, avisar inmediatamente a Alejandro o a Facundo, también en caso de que te encuentres con algo roto, avería, golpeado, muy sucio, falta de amarres, ausencia de algún objeto o cualquier cosa que pueda implicar negligencia en cuanto a uso o interés por parte de algunos de los socios. Además deberá constar en el apartado de observaciones del Check In. Recuerda que en caso de no figurar en el Check In la última persona que ha usado la embarcación será el único responsable.

Check list de obligado cumplimiento

- Completar CHECK IN (ANTES DE ZARPAR).
- Completar CHECK OUT (AL ATRACAR) ES EL MISMO QUE EL CHECK IN.

Completar correctamente y con todos los datos que se solicitan en la hoja



LIMPIEZA

- Siempre cada vez que termines con tu salida se debe Baldear el barco.
- Si se ha ensuciado el interior, camarotes o baños, se deberá limpiar y dejar en las condiciones en las que se encontró.
- DEPOSITA LA BASURA EN LAS BOLSAS DE RESIDUOS Y UNA VEZ ABANDONES EL BARCO LLEVATELA CONTIGO PARA DEJARLA EN EL CONTENEDOR CORRESPONDIENTE.

En los alquileres o reservas a diario bastará con recoger y limpiar lo ensuciado y baldear el barco, pero en las salidas de varios días la tripulación deberá:

- Recoger y limpiar en profundidad aquellos enseres o habitáculos que haya utilizado, deberá baldear con escoba, agua y jabón la cubierta ya que varios días y varias personas ensucian mucho, aunque se tenga cuidado en este aspecto. Los utensilios de cocina que se utilicen, se deben guardar limpios y secos, las toallas, sábanas, mantas, trapos que se haya utilizado se deberán dejar en un mismo sitio o en una bolsa para enviar a lavar.

Ante la imposibilidad de poder hacer frente a la limpieza de la embarcación, será obligatoria la demanda de un servicio de limpieza integral con un coste de 90.00€ EL CUAL SE DEBERA AVISAR CON ANTELACIÓN PARA AVISAR A LA EMPRESA DE SERVICIOS CORRESPONDIENTE, PUEDE QUE AL SIGUIENTE TURNO O AL DIA SIGUIENTE EL BARCO ESTE RESERVADO POR OTRO SOCIO y deberás dejarlo en buen estado antes de su uso.

- Prohibido arrojar papel al váter.
DESATASCO DEL VÁTER: 90.00€
- NO subir al barco con calzado de suela negra., o cualquier tipo de suela o calzado que no sea Náutico (ejp. botas de montaña), pueden ser deportivas con suela blanca o con suela de colores claros.
- No consumir en el exterior (cubierta de teka) productos con aceites, grasas, o vino tinto debido a que las manchas no se podraán limpiar de la teka y quedaria todo estropeado, si lo haceis se ruega que tomeis todas las medidas oportunas, el barco cuenta con manteles grandes para preservar la madera limpia.



Combustible

- Depositar SIEMPRE el importe consumido en gasoil o Gasolina a razón de (veleros) 5.00€ Hora + 5.00€ fijos por arranque de motor, si haces el check Out, no se te olvidará DEPOSITARLOS.
- El Depósito de combustible nunca deberá estar por debajo de LA CAPACIDAD DE ½ depósito en ninguna embarcación.
- Los socios Podrán hacer gasoil cuando lo consideren conveniente, para ello bastará con acudir a la gasolinera del puerto y se solicitará un albarán que firmareis, no hay que pagar nada. Lo abona el club. El dinero que se vaya recaudando en la caja del barco se quedará allí hasta que pasemos a recogerlo. Rogamos que no os paseis por alto este punto por favor. Se han detectado algunos casos donde no se a depositado el dinero de la gasolina.



Mantenimiento GENERAL Y MOTOR

- Cuidar el material de navegación en general.
- Si hay algo que no funciona se comentará a la gerencia del club inmediatamente para poder solucionarlo lo antes posible.
- En travesías, al utilizarse el motor, un alto número de horas, se deberá revisar siempre cada cierto tiempo el consumo de aceite y líquido refrigerante, también las sentinas para comprobar a tiempo que no existen fugas de agua dulce o entradas de agua salada.
- Comprobar que el escape húmedo siempre suelte una abundante cantidad de agua y de forma continua, si no fuera sí, apaga el motor ya que podría recalentarse.

Grifos de fondo

- Comprueba los grifos de fondo que por norma general deben estar de la siguiente manera:
- Grifos de fondo: Baños y cocina (el del motor siempre debe estar abierto (NO TOCAR))
- En navegación CERRADOS
- En Puerto: ABIERTOS (si se hace vida en el barco) en caso contrario Cerrados Tambien

Salidas con Familiares o amistades sin experiencia

- Es menester del Patrón formar a cada uno de sus tripulantes y explicarles el funcionamiento básico de algunas cosas del barco que se vayan a utilizar, principalmente Chalecos, llamadas de emergencias, que hacer si el patrón cae al agua etc. en segundo lugar abrir los grifos de fondo del baño para su uso, no arrojar papel, enseñarles a hacer el nudo ballestrinque si te van a ayudar a poner las defensas, enseñarles a que si algo va demasiado duro no forzar, una vez hayan bajado todos los invitados del Barco el patrón debe hacer una revisión completa de la embarcación.



CUIDADO Y MANTENIMIENTO DEL APAREJO Y VELAS

- No se debe poner en riesgo la embarcación, aparejos, velas, y maniobras por falta de conocimiento y formación. Si ves que te falta formación solicítala.
- Las velas no deben flamear más de lo necesario, Se puede permitir al aproarse o para maniobra de parar la embarcación o de seguridad (ponerse al paio), la baluma, gratil y sables forzados se rompen habitualmente por ir con la mayor izada aproados al viento durante un largo trayecto. Navega haciendo bordos con la mayor de manera que porte y trabaje. No necesitarás mucho ángulo.
- Utiliza las manivelas y los winches correctamente, introduciendo totalmente la parte dentada de la manivela dentro del acoplamiento del winche, trabaja como un engranaje, si se coloca mal se deforman las roscas de las manivelas.
- Si hay algún aparejo que va con mucha tensión, no es normal, hay algo que no está trabajando correctamente, esta enganchado o no se está reglando correctamente, vigila que es lo que ocurre.



- Entorno de navegación- PELIGROS DE LA BAHIA

La bahía de Santander es un entorno privilegiado donde podrás navegar durante todo el año, disfrutando de la vela, pero a su vez entraña una serie de riesgos para nosotros y para la embarcación que debemos de tener en cuenta.

Hay que atender a las entradas a puertos, tránsito de mercantes y otras embarcaciones - señalizaciones-balizamientos-luces y conocimientos adquiridos durante la navegación, también identificar cada caso señalado en el R.I.P.A (Reglamento Internacional de Prevención de Abordajes en la mar) tan pronto vayamos a vela, a motor o en navegación combinada.

Especial atención a la entrada y salida de buques mercantes, son embarcaciones que tienen un único acceso al puerto por la bahía al encontrarse con su CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDAS en este caso por su tamaño y POR SU CALADO.

Habrà que conocer y respetar el balizamiento lateral de la canal principal y las secundarias para evitar varar con la embarcación en aguas someras.

Debemos advertir que cualquier desperfecto-rotura-sanción- inmovilización de la embarcación- varada- necesidad de auxilio por parte de SS.MM- o cualquier otro siniestro que no sea por causas o averías debidamente justificadas, acarrearán gastos que no serán cubiertos por el seguro de la embarcación ni de los pasajeros por uso indebido o negligente, con lo cual cada socio deberá responder económicamente ante ello.



Salidas - Horarios-fechas-tipos de salidas

Una salida es un turno de navegación, durante el día hay dos salidas o turnos a elegir o por disponibilidad de la embarcación, también se podrá utilizar la embarcación con salida nocturna, estableciendo así un tercer turno generalmente en primavera y verano.

HORARIO Salidas primavera-verano:

- de 10:00 a 15:00 h
- de 15:30 a 22:00 h

HORARIO Salidas Otoño- Invierno

- de 10:00 a 14:00 h
- de 14:30 a 18:30 h

salidas semanal

De domingo 15:00 h. hasta el viernes 15:00 h

salidas Fin de semana

De viernes 15:00 h a Domingo 15:00 h

Pernoctar en las embarcaciones: (no habilitado durante etapa Covid)

Para pernoctar en las embarcaciones se deberá antes solicitar permiso a la dirección del club. Con excepción de que el mismo socio que haya reservado el turno de tarde quisiera pernoctar hasta las 8:00 am del día siguientes tal y como se lo permite el horario de su reserva.

En caso de pasar la noche en cualquiera de las embarcaciones, la misma deberá quedar por la mañana siguiente y antes del siguiente turno en perfecto estado de limpieza y orden.



TIPOS DE reservas y calendario

- ❖ LAS RESERVAS PODRÁS EMITIRSE EN EL CALENDARIO Y EN EL BOOKGY 15 DÍAS ANTES DE LA FECHA DE LA MISMAS NUNCA ANTES, el programa no permitirá adelantarse a este plazo.

Siempre que las salidas sean en abierto se anunciarán también en el watshapp del grupo Sailor (obligatorio)

Una cancelación de reserva debe emitirse 48 h. antes de la misma y nunca podrá ser anulada el mismo día de la reserva. Por otro lado siempre deberá avisarse en el grupo de watshapp de que la reserva ha sido cancelada para que los demás socios puedan hacer uso de ella.

Tipo de reservas

- Privada: (invitar a socios de forma privada , amigos, familiares etc.)
- Cuando tienes una salida privada y vienes con amigos o familiares serás el patrón, serás el único responsable de que todo empiece y finalice bien, enseñando previamente y a barco parado en que tareas te ayudarán y como lo harán para garantizar su seguridad y accidentes ante todo, también para evitar roturas, desgastes innecesarios o desperfectos de material.
- AL TERMINAR TU SALIDA INVITA A QUE TODOS BAJEN DE LA EMBARCACIÓN Y VERIFICA QUE TODO ESTA ORDENADO EN SU SITIO Y LOS PORTILLOS Y ESCOTILLAS SE ENCUENTRAN CERRADOS, CIERRA COFRES, Y ACCESO A LA CABINA Y COLOCA LA LLAVE EN SU SITIO, YA ESTÁS LISTO PARA BALDEAR EL BARCO.



- Abierta: (SOLO PARA invitar a OTROS socios o ser invitado, el gestor de la salida exclusivamente puede invitar a un familiar) **SE considera salida en abierto** únicamente si hay socios que acepten la invitación y se presenten a navegar en caso de que esto no ocurra así, la salida se entenderá como privada.
- Barco libre: Es a partir de las 24:00 (para la mañana siguiente) o a partir de las 12:00 h para la tarde siguiente el barco se encuentra disponible podrás reservarlo en privado o en abierto, durante la semana o en fin de semana. El sistema Bookgy reconoce el horario en el que haces la reserva y automáticamente te la transforma en Barco Libre.
Barco libre en privado: se dispone de 1 salida semanal (de Lu a Do)



NUEVOS SOCIOS

PARA SER **NUEVO SOCIO SAILOR o MINI SAILOR** Y PODER UTILIZAR NUESTRAS EMBARCACIONES EN PRIVADO, ANTES DEBERAS PASAR UN FILTRO DE FORMACIÓN QUE EL CLUB IMPARTIRÁ PARA QUE CONOZCAS LAS EMBARCACIONES, ENTORNO, MANIOBRAS, SEGURIDAD, ESTIBA ETC, ESTA FORMACIÓN SERÁ DE 4 HORAS DE DURACIÓN Y ES TOTALMENTE GRATUITA, ADEMÁS EL **NUEVO SOCIO** TENDRÁ QUE REALIZAR AL MENOS 5 SALIDAS EN ABIERTO CON OTROS SOCIOS DEL CLUB ANTES DE RESERVAR EN FIRMA SU PRIMERA SALIDA PRIVADA. OTRA OPCIÓN A ELEGIR POR EL SOCIO SERÁ LA DE CONTRATAR LOS SERVICIOS DEL CLUB PARA SU FORMACIÓN, EN ESTE ULTIMO CASO SE ESTUDIARÁ LA EXPERIENCIA DEL NUEVO SOCIO Y SE PLANTEARÁ UN PLANNING DE FORMACIONES A LA CARTA Y EL COSTE DE LAS MISMAS, APUNTÁNDOSE A LAS CLASES DE INICIACIÓN A LA NAVEGACIÓN **EL NUEVO SOCIO** NO ESTARÁ OBLIGADO A ACUDIR A LAS SALIDAS EN ABIERTO.

SocioS

Cada Socio dispone de las siguientes salidas SEGÚN SU MODALIDAD.



SOCIO COASTAL 70€/mes

- 1 salida de 4 horas al mes
- Salidas formativas en grupo
- No se requiere titulación
- Siempre con instructor
- Acceso actividades del Club



SOCIO MINI SAILOR 132€/mes

- 1 Salida "privada o abierta" en laboral o fin de semana
- Salidas extra en grupo (+50€) ⁱ
- Salidas privadas a través de Bonus Ocean
- Paga exactamente por lo que navegas

**SOCIO prueba 75 €/mes**

- Navega siempre en grupo y con patrón
- No se requiere titulación
- para probar si te gusta alguna modalidad a la que tengas intención de inscribirte.

**SOCIO Pirata 100 €/mes**

- Navega siempre en grupo y con patrón
- No se requiere titulación
- para navegar cuando te de la gana sin ataduras ni contratos anuales (sujeto bajo disponibilidad)

**SOCIO SAILOR 188€/mes**

- 3 salidas PRIVADAS al mes
- Salidas ilimitadas "ABIERTAS"
- Formación inicial incluida
- Formación sin coste
- Titulación requerida PER
- Acceso a salida "barco libre"



ⁱ Gracias a todos los socios por colaborar siempre con el club, la calidad humana, técnica y el compañerismo con el que lo habéis abordado es formidable, hace de nosotros un club envidiable, afrontando las normas de funcionamiento y evitando en todo momento cualquier daño que ocasione trastornos en el día a día, gracias a vosotros nuestro número de socios ha crecido y hoy podemos decir que somos una gran comunidad de navegantes. Ha pasado un año ya desde nuestra apertura y el balance ha sido totalmente satisfactorio, aún quedan ciertas cosas por perfilar pero estamos seguros que con la ayuda de este manual y toda nuestra colaboración lograremos llegar a lo más alto.

Equipo Alpha Sailing Club.

Siempre a vuestra disposición.

ALPHA SAILING
SERVICIOS NÁUTICOS. S.L.
CIF: B95922902
Av. de la Tomada, s/n • 39600 MALIAÑO (Santander)